Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De waarnemend President van de Algemene Rekenkamer
Drs. E. Irrgang
Postbus 20015
2500 EA Den Haag

Bestuurskern
Concerndirectie Financieel Economische Zaken

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/67897

Datum
Betreft Bestuurlijke reactie Verantwoordingsonderzoek 2022, Infrastructuur en Waterstaat (XII)

Geachte heer Irrgang,

Uw rapportage Verantwoordingsonderzoek begrotingshoofdstuk XII 2022 is door ons in goede orde ontvangen. In uw rapport doet u verslag van de resultaten van het onderzoek naar de verantwoording over begrotingshoofdstuk XII van de Rijksbegroting 2022.

Mede namens de staatssecretaris van IenW ga ik hierbij in op uw conclusies voor de onderwerpen bedrijfsvoering en beleid.

Bedrijfsvoering
Uw conclusies met betrekking tot de bedrijfsvoering worden door ons gedeeld. Ik stel vast dat u rapporteert dat het ministerie van IenW ook dit jaar erin geslaagd is om binnen de rapporteringstoleranties op begrotingshoofdstukniveau te blijven. Daar hebben heel veel mensen op het departement ook dit jaar weer heel hard aan gewerkt en daar ben ik verheugd over.

Op artikelniveau vindt een aantal overschrijdingen plaats, mede als gevolg van onvolkomenheden bij het prestatieverklaringen. Hier wordt met verbeterplannen hard aan gewerkt om dit terug te dringen. Tegelijkertijd wordt het aantal artikeloverschrijdingen mede veroorzaakt door de vrij gedetailleerde artikelstructuur.

Er is voortgang op de meeste onvolkomenheden. Er zijn dit jaar echter veel overschrijdingen van rapporteringstoleranties. De oorzaak ervan is veelal tekortkomende prestatieverklaringen. Dit terwijl afgelopen jaar veel inspanning is verricht om het financieel beheer te verbeteren en enkele plannen van aanpak om onvolkomenheden op te lossen tot positieve resultaten hebben geleid. Dit is aanleiding om op korte termijn te evalueren waar bijstelling nodig is.

U oordeelt dat er geen verbetering is op inkoopbeheer Rijkswaterstaat. Het 3-jarig verbeterprogramma van Rijkswaterstaat wordt conform planning uitgevoerd. De sturing op het verbeterprogramma is inmiddels versterkt. Rijkswaterstaat brengt de resultaten hiervan in beeld waarop zo nodig weer wordt bijgestuurd, zodat de gewenste verbetereffecten in 2023 kunnen worden bereikt.

Lifecyclemanagement staat voldoende in de steigers om als afgeronde onvolkomenheid te worden beschouwd. Het ministerie gaat in 2023 door op de

ingeslagen weg en daarbij zullen extra stappen worden gezet zodat over 2023 nog meer effecten zichtbaar worden. Dit heeft nadrukkelijk mijn aandacht.

Bestuurskern
Concerndirectie Financieel Economische Zaken

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/67897

Beleidscasus
Ik onderschrijf het oordeel over de beleidscasus Mobiliteitsbeleid. U signaleert terecht dat de evaluatie en monitoring van dit beleid beter kan en dat hiermee de Tweede Kamer beter kan volgen op welke wijze andersoortige oplossingen in beeld zijn gekomen. De meest in het oog springende voorbeelden waar deze aanpak is geïmplementeerd zijn de bereikbaarheidsheidsprogramma's in de metropoolregio Rotterdam-Den Haag, Amsterdam en het programma Smartwayz.nl. De voortgang van deze programma's wordt wel gemeld in de MIRT-brieven en het MIRT–Overzicht, maar daarmee is er nog geen sprake van een evaluatie en monitoring op hoofdlijnen. Ik ga hiermee wel aan de slag bij de verdere uitwerking van de integrale Mobiliteitsvisie.

Een ander punt dat u maakt, is dat met de inrichting van het Mobiliteitsfonds een integrale toets op investeringsvoorstellen ontbreekt. In het beleidsprogramma van IenW zijn wel de principes opgenomen maar, zoals ook begin 2023 met de Tweede Kamer gedeeld, is er behoefte aan een afweegkader. Dit afweegkader is in ontwikkeling en daarmee wordt ook getracht om bij keuzes niet te denken vanuit de modaliteiten, maar de opgaven centraal te zetten. Dit afweegkader heb ik reeds gedeeld met de Kamer.

Uw bevindingen met betrekking tot het goed onderbouwen van beleid sluiten aan bij de acties die zijn ingezet, bijvoorbeeld bij de totstandkoming van de Mobiliteitsvisie. Daarnaast verwacht ik ook een verbetering in de meetbaarheid van het mobiliteitsbeleid door het ontwikkelen van beleidsdoelen, zoals vorige maand toegezegd aan de Tweede Kamer.

Tot slot wil ik onderzoeken hoe we meer kunnen leren van uitgevoerde projecten zoals u voorstelt. Hierop zijn het afgelopen jaar al stappen gezet en ik blijf hier aandacht aan geven de komende tijd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers