



# Opvolging aanbevelingen (peilmoment augustus 2017)

Opgave Ministerie van Financiën en Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)

## Zuinige auto's; Verantwoordingsonderzoek 2013; Financiën, IenM (21 mei 2014)

Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer	Toezegging van bewindspersoon	Nawoord van Algemene Rekenkamer	Stand van zaken op aanbeveling
<b>Aan de staatssecretaris van Financiën</b> Verbeter de schatting van de belastingderving door de lage bijtelling.	De minister van Financiën heeft aangegeven deze aanbeveling over te nemen, deze verbeteringslag is volgens de minister reeds in gang gezet.	Wij vinden dit een positieve ontwikkeling, overigens heeft onze aanbeveling aan de minister van Financiën betrekking op alle belangrijke bezuinigingsmaatregelen.	<b>FIN</b> - Actie is afgerond <sup>1</sup>
<b>Aan de staatssecretaris van Financiën en de minister van IenM</b> Voor een vermindering van de CO <sub>2</sub> -uitstoot in de sector verkeer en vervoer zijn verschillende instrumenten denkbaar, zoals normering, heffing of subsidiëring. De normering van de CO <sub>2</sub> -uitstoot voor nieuwe auto's wordt Europees geregeld, en gaat minder snel dan Nederland wil. Door zuinige auto's fiscaal te stimuleren probeert het kabinet CO <sub>2</sub> -uitstoot te verlagen, maar dit beleid is per bespaarde ton CO <sub>2</sub> relatief duur. We bevelen de bewindspersonen aan om na te gaan of er in Nederland kosteneffectievere maatregelen mogelijk zijn. Dit kan zowel door binnen de sector verkeer en vervoer andere instrumenten in te zetten of door in andere sectoren extra CO <sub>2</sub> -reductie te realiseren.	De minister van IenM neemt onze aanbeveling over om na te gaan of er in Nederland meer kosteneffectieve maatregelen voor CO <sub>2</sub> -reductie mogelijk zijn. In de Autobrief II zal nader worden ingegaan op het verloop van het fiscale stimuleringsregime voor zuinige auto's in de periode 2016 - 2019. Deze brief zal medio 2014 door de staatssecretaris van Financiën aan de Tweede Kamer worden aangeboden. De minister van Financiën geeft aan dat zal worden gekeken naar de mogelijkheden om binnen de sector verkeer en vervoer andere instrumenten in te zetten, maar ook naar mogelijkheden om in andere sectoren extra CO <sub>2</sub> -reductie te realiseren. Over de gevolgen van de export van hybride auto's voor de CO <sub>2</sub> -reductie in Nederland zal de staatssecretaris van IenM de Tweede Kamer binnenkort informeren aan de hand van een actualisatie van het TNO rapport terzake. De minister van Financiën stelt dat hij in de komende Autobrief nader zal ingaan op de mogelijkheid om tussentijds bij te sturen, ingeval zich onvoorziene budgettaire ontwikkelingen voordoen in het fiscale autodossier.	We waarderen de toezegging van de ministers van Financiën en IenM om bij het autodossier niet alleen het budgettaire belang, maar ook de kosteneffectiviteit nadrukkelijk in het oog te houden. Wij begrijpen de minister zo dat hij meer budgettaire grip wil houden op de belastingontvangsten en belastinguitgaven met betrekking tot mobiliteit. Hij plaats onze bevindingen in dat perspectief. We gaan er dan ook vanuit dat in de Autobrief helder wordt aangegeven bij welke fiscale regeling op welk moment en bij welke budgettaire afwijking ten opzichte van welke raming wordt ingegrepen.	<b>FIN</b> - Actie is afgerond <sup>2</sup> <b>IenM</b> - Actie is afgerond <sup>3</sup>

Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer	Toezegging van bewindspersoon	Nawoord van Algemene Rekenkamer	Stand van zaken op aanbeveling
<p><b>Aan de staatssecretaris van lenM</b></p> <p>Blijf in Europees verband inzetten op een verbetering van de testmethode, zodat de testresultaten het praktijkverbruik beter weerspiegelen.</p>	<p>De minister doet geen toezegging. De minister van lenM beschouwt onze aanbeveling om in Europees verband in te blijven zetten op een verbetering van de testmethode als ondersteuning van haar beleid. In een brief van 17 juni 2013 aan de Tweede Kamer bij het TNO-rapport over het meerverbruik in de praktijk geeft de staatssecretaris van lenM aan dat Nederland zich sterk maakt voor het definiëren van zo realistisch mogelijke testprocedures en voor het verkleinen van de testmarges.</p>		<p>lenM - Actie is afgerond<sup>4</sup></p>
<p><b>Aan de staatssecretaris van lenM</b></p> <p>Laat consumenten door aanpassing van het brandstofverbruiksboekje weten dat de rangschikking van zuinige - minder zuinige auto's in de praktijk onzeker is.</p>	<p>De staatssecretaris van lenM zal in het brandstof-verbruiksboekje 2015 laten toelichten dat de rangschikking van auto's in de praktijk kan afwijken van de rangschikking van auto's voor het label.</p>		<p>lenM - Actie is afgerond<sup>5</sup></p>
<p><b>Aan de staatssecretaris van Financiën</b></p> <p>Stel jaarlijks een totaaloverzicht van de budgettaire effecten van het beleid voor zuinige auto's op en stuur deze naar de Tweede Kamer. Verbind dit overzicht zoveel mogelijk met de resultaten van het beleid. Dit is van belang voor de inzichtelijkheid.</p>	<p>De minister van Financiën geeft aan dat hij onze aanbeveling voor verbetering van de informatievoorziening zal meenemen in de nieuwe Autobrief.</p>		<p>FIN - Actie is afgerond<sup>6</sup></p>

1 De minister van Financiën heeft aangegeven deze aanbeveling over te nemen, deze verbetering is volgens de minister reeds in gang gezet. Zie daarvoor ook: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2015/06/19/autobrief-ii.html>.

2 In Autobrief II zijn de CO<sub>2</sub>-gerelateerde prikkels in de autobelastingen onder meer op kosteneffectiviteit beoordeeld. Op basis van deze beoordeling is in Wet uitwerking Autobrief II voor de periode 2017 – 2020 gekozen voor sobere en meer gerichte fiscale prikkels ter vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit. Door het verminderen van de overlap met Europese bronbeleid wordt de kosteneffectiviteit van (nationale) fiscale prikkels verhoogd. In Autobrief II is voor medio 2018 een evaluatie van de fiscale maatregelen toegezegd. Op 5 april 2016 is de Kamer tevens geïnformeerd over de mogelijkheden voor een noodremprocedure in geval er een te grote onvoorziene inkomstenderving optreedt als gevolg van overstimulering. Zie ook: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2015/06/19/autobrief-ii> en <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/belastingen-op-auto-en-motor/documenten/kamerstukken/2016/04/05/brief-actie-op-vragen-en-amendementen-autobrief-ii>

3 <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/kamerstukken/2015/06/19/autobrief-ii.html>.

4 De nieuwe WLTP testmethode voor meting van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uistoot van auto's wordt met ingang van 1 september 2017 van kracht voor nieuwe types personenauto's. Met deze nieuwe testmethode zullen voor nieuwe auto's de door de fabrikanten opgegeven, officiële waarden voor het brandstofverbruik het praktijkverbruik beter weerspiegelen.

5 <https://www.rdw.nl/SiteCollectionDocuments/VT/Naslag/Brandstofverbruiksboekje%202015.pdf>. Op blz. 13 van het brandstofverbruiksboekje 2015 is de volgende tekst opgenomen: Het verschil tussen het verbruik in de praktijk en het verbruik tijdens de typekeuringstest is voor het ene model groter dan voor het andere model. In dit boekje wordt een rangschikking van auto's naar het verbruik volgens de typekeuring gegeven. Doordat het verschil tussen praktijk- en normverbruik voor elke auto's niet hetzelfde is, kan de rangschikking van auto's naar het verbruik in de praktijk afwijken van de rangschikking van auto's naar normverbruik.

6 In bijlage 6 van de miljoenennota staat ieder jaar het budgettaire belang van alle fiscale faciliteiten voor zuinige auto's vermeld. Daarmee wordt aan deze toezegging voldaan.