



Opvolging aanbevelingen (peilmoment augustus 2017)

Opgave Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)

Exploitatie van de Betuweroute (18 mei 2016)

Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer	Toezegging van bewindspersoon	Nawoord van Algemene Rekenkamer	Stand van zaken op aanbeveling
<p>Aan de minister van IenM</p> <p>Afspraken die met de Tweede Kamer zijn gemaakt, dienen of te worden nagekomen of met redenen omkleed te worden afgewezen. Dit laatste is niet gebeurd ten aanzien van de gerealiseerde modal shift. Onze aanbeveling luidt: Voer alsnog het toegezegde onderzoek uit naar de beoogde verschuiving van het goederenvervoer van de weg naar het spoor (modal shift). Betrek hierbij de vraag welke CO2-besparing dit mogelijk oplevert.</p>	<p>De minister van IenM neemt onze aanbeveling om toegezegd onderzoek naar de gerealiseerde modal shift uit te voeren, niet over. Volgens de minister heeft dergelijk onderzoek geen toegevoegde waarde. Aanvankelijk bestond het idee dat de overheid sturend kon optreden in de keuze van marktpartijen voor de te gebruiken modaliteiten. In de loop van de jaren is evenwel het inzicht ontstaan dat de overheid slechts voorwaardenscheppend kan zijn en dat elke modaliteit zijn positie in de markt op eigen merites moet bevechten.</p>	<p>Door geen toekomstplan op te stellen, laat de minister volgens ons kansen liggen om - vooruitlopend op de mogelijk maximale benutting van de Betuweroute als de aansluiting met Duitsland is gerealiseerd - de exploitatie van de Betuweroute te optimaliseren, zowel in financiële zin als in termen van milieuwinst.</p>	<p>IenM - Actie is afgerond¹</p>
<p>Aan de minister van IenM</p> <p>Bewindspersonen dienen volgens de Comptabiliteitswet 2001 (CW 2001) hun beleid periodiek op effectiviteit te evalueren. Dat geldt dus ook voor grote investeringen in infrastructuur. Alleen op deze manier is vast te stellen of oorspronkelijke doelstellingen effect hebben gesorteerd. Onze aanbeveling luidt: Toets in welke mate de Betuweroute voldoet c.q. naar verwachting alsnog kan gaan voldoen aan de strategische overwegingen die ten grondslag lagen aan het aanlegbesluit. Maak op basis hiervan een toekomstplan voor de exploitatie van de Betuweroute.</p>	<p>Onze aanbeveling om te toetsen in welke mate de Betuweroute voldoet of alsnog kan gaan voldoen aan de strategische overwegingen die ten grondslag lagen aan het aanlegbesluit neemt de minister over. Zij ontraadt evenwel de aanbeveling om op basis hiervan een toekomstplan voor de exploitatie op te stellen, aangezien de hoofdlijnen van het beleid - ook voor spoorgoederenvervoer - duidelijk geformuleerd staan in de Lange Termijn Spoor Agenda. In het licht van de niet gerealiseerde en uiteindelijk in 2011 verlaten verwachtingen omtrent een marktconforme exploitatie ligt volgens de minister een apart toekomstplan voor de Betuweroute niet meer voor de hand.</p>	<p>Wij vernemen met instemming dat de minister van IenM gaat toetsen in welke mate de Betuweroute voldoet of alsnog kan gaan voldoen aan de strategische milieu- en economische overwegingen die ten grondslag lagen aan het aanlegbesluit.</p>	<p>IenM - Actie is afgerond²</p>

¹ Bij brief van 6 juli 2017 zijn rapportages van TNO en KiM inzake de modal shift en de potentiële milieuwinst in de periode 2005-2014 aan de Tweede Kamer toegestuurd. De rapportages zullen worden betrokken bij de ontwikkeling van een brede, alle modaliteiten omvattende visie op goederenvervoer en de heroriëntatie op het beleid voor spoorgoederenvervoer naar aanleiding van het door Duitsland uitgebrachte Masterplan voor spoorgoederenvervoer.

² Bij brief van 6 juli 2017 zijn rapportages van TNO en KiM inzake de modal shift en de potentiële milieuwinst in de periode 2005-2014 aan de Tweede Kamer toegestuurd. De rapportages zullen worden betrokken bij de ontwikkeling van een brede, alle modaliteiten omvattende visie op goederenvervoer en de heroriëntatie op het beleid voor spoorgoederenvervoer naar aanleiding van het door Duitsland uitgebrachte Masterplan voor spoorgoederenvervoer.