



Opvolging aanbevelingen (peilmoment augustus 2017)

Opgave Ministerie van Economische Zaken (EZ) en Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM)

Elektrische auto's; Verantwoordingsonderzoek 2014; EZ en IenM (20 mei 2015)

Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer	Toezegging van bewindspersoon	Nawoord van Algemene Rekenkamer	Stand van zaken op aanbeveling
Aan de ministers van EZ en IenM Breng de niet-fiscale alternatieven voor stimuleringsmaatregelen in kaart, inclusief de voor- en nadelen van deze alternatieven. Besteed hierbij expliciet aandacht aan de kosteneffectiviteit. De maatregelen moeten een voldoende aanvullende werking hebben op de Europese regelgeving. Enkele voorbeelden zijn: subsidiëring, kilometer beprijzen en het gericht inzetten van de inkoopmacht van de overheid.	De ministers nemen onze aanbeveling om de niet-fiscale alternatieven voor stimuleringsmaatregelen in kaart te brengen over. Daarbij geven zij overigens aan dat een substantiële aanscherping van de CO2 norm nog geen gelopen race is. De minister benadrukt daarnaast het belang van consistent beleid om investeringen van de private sector aan te moedigen en te laten renderen.	Het kabinet brengt zoals aanbevolen niet-fiscale alternatieven voor de fiscale stimuleringsmaatregelen voor (semi-)elektrische auto's in kaart en noemt het voorbeeld van aanscherping van Europees bronbeleid. Wij werpen de vraag op of Europees bronbeleid (dat inderdaad een effectief instrument kan zijn bij beperken van de CO2-emissie door het wegverkeer) in voldoende mate zal kunnen bijdragen aan het realiseren van de kabinetsdoelstelling van 200.000 (semi-)elektrische auto's in Nederland in 2020. Mede daarom gaan we ervan uit dat het kabinet bij de nadere afweging over mogelijke alternatieven voor het fiscale instrument ter stimulering van (semi-)elektrische auto's ook andere (nationale) beleidsalternatieven zoals door ons aanbevolen op volwaardige wijze meeweegt.	EZ - Actie is afgerond ¹ IenM - Actie is in uitvoering ²

Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer	Toezegging van bewindspersoon	Nawoord van Algemene Rekenkamer	Stand van zaken op aanbeveling
<p>Aan de ministers van EZ en IenM</p> <p>Voer op basis van deze alternatieven een discussie met het parlement over hoe het gebruik van (semi-) elektrische auto's (maar ook van andere vormen van emissievrij rijden) effectief en efficiënt kan worden gestimuleerd.</p>	<p>De ministers nemen ook onze aanbeveling over om op basis van alle alternatieven een discussie te voeren met het parlement over effectieve en efficiënte stimulering van het gebruik van (semi-)elektrische auto's en van andere vormen van emissievrij rijden.</p>		<p>EZ - Actie is afgerond³</p> <p>IenM - Actie is in uitvoering⁴</p>

- Deze inventarisatie is één van de werkzaamheden van de Uitvoeringsagenda bij de Brandstoffenvisie, waarvan EV onderdeel is. Voor het onderdeel EV wordt, als invulling van de Uitvoeringsagenda en samen met onder andere de partijen die het Formule E-Team vormen, is een Green Deal voor de periode 2016-2020 afgesloten. Zie: <http://www.greendeals.nl/wp-content/uploads/2016/04/GD198-Elektrisch-Rijden-2016-2020.pdf> Dit Kabinet is geen voorstander van wegbeprijzing, zoals ook blijkt uit het regeerakkoord. Streefcijfers voor aantallen voertuigen vormen geen onderdeel van het EV-beleid voor de komende jaren. Nederland heeft de ambitie om in het kader van het groenegroeibeleid deel uit te blijven maken van de internationale kopgroep op elektrisch vervoer. Bovendien is Nederland – samen met Californië en Quebec - één van de 'founding fathers' van de internationale Zero Emission Vehicles Alliance die in de aanloop naar de klimaatconferentie van Parijs is opgericht.
- Opties voor niet fiscale stimulering van elektrische auto's zullen in samenhang met de uitvoeringsagenda voor de visie duurzame brandstofmix en in overleg met de betreffende platforms (FET, Waterstof) worden verkend. EZ en IenM werken hierbij intensief samen waarbij EZ het voortouw heeft ten aanzien van opties voor stimulering van batterij (plug-in hybride) elektrische auto's en IenM voor brandstofcel elektrische auto's.
- De TK is op verschillende momenten geïnformeerd. Zoals bijvoorbeeld tijdens het AO elektrisch vervoer op 7 december 2016. Ook zijn er inhoudelijke gesprekken gevoerd met de stas van I&M. Daarnaast zijn in de Greendeal EV 2016-2020 actielijnen opgenomen, zoals bij aanbeveling 1 aangegeven.
- De verkenning van niet-fiscale opties voor stimulering van (semi-)elektrische auto's zal in samenhang met de uitvoeringsagenda voor de visie duurzame brandstofmix met de Tweede Kamer worden gedeeld.