



Opvolging aanbevelingen (peilmoment augustus 2015)

Opgave Ministerie van Financiën, Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en Ministerie van Veiligheid en Justitie (VenJ)

Handhaving Europese regels voor afvaltransport (4 oktober 2012)

| Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer | Toezegging van bewindspersoon | Nawoord van Algemene Rekenkamer | Stand van zaken op aanbeveling |
|---|---|---------------------------------|---|
| Aan de ministers van Financiën en IenM Werk samen aan een informatie-huishouding die inzicht geeft in de effecten van handhavinginstrumenten en in het effect van het geheel aan handhavingsactiviteiten. | De staatssecretarissen van Financiën en IenM onderschrijven de bevindingen. Het systeem Inspectieview en systeemaanpassingen bij de Douane zorgen voor beter zicht op de handhaving. Ook de minister van VenJ verwijst naar de samenwerking rond Inspectieview. | | Financiën - Actie is afgerond ¹ IenM - Actie is afgerond ² |

¹ In het laatste kwartaal van 2012 werden de beperkingen opgeheven die het ECS (Export Control System) had. Alle informatie die betrekking had op de processen uitvoer en uitgaan kwam, met terugwerkende kracht tot 1 januari 2012, beschikbaar voor analyse. Vanaf het eerste kwartaal van 2013 is de Nederlandse Douane in staat om gegevens van (mogelijke) afvalzendingen te analyseren waarvan de aangifte in Nederland is gedaan en die via Nederland of een andere lidstaat de EU hebben verlaten, of afvalzendingen analyseren waarvan de aangifte in een andere lidstaat is gedaan en die via Nederland de EU hebben verlaten. De Douane en dus ook de ILT, heeft zodoende een compleet zicht op de afvalstromen die direct en indirect via Nederland de EU verlaten.

² Op 15 januari 2015 is het beheer van Inspectieview overgedragen aan het Stelselteam van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Met de dienstverleners DICTU en ICTU vormt het Stelselteam het Serviceteam IV. Binnen dit team is DICTU verantwoordelijk voor het technisch beheer en ICTU voor ontwikkeling. Op dit moment zijn van de rijksdiensten ILT, NVWA en ISZW aangesloten. Het aansluiten van andere organisaties en het vastleggen van afspraken met andere overheidspartijen die in de toekomst zullen aansluiten zal verder doorlopen. Van de omgevingsdiensten zijn inmiddels DCMR, Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Omgevingsdienst Midden Holland en Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant aangesloten. Daarnaast wordt gewerkt aan de ontwikkeling (implementatie van de standaarden) van Inspectieview en aan de afronding van een wetsvoorstel (VTH), waarin de informatie-uitwisseling tussen milieuhandhavende organisaties wordt geregeld (<http://www.informatieuitwisselingmilieu.nl/nieuwsbericht.php?id=16&nwsid=83>).

| | | | |
|--|--|--|---|
| Aan de ministers van Financiën en IenM Verfijn de risicotaxaties verder door gegevens uit meerdere bronnen te gebruiken. | De staatssecretarissen van Financiën en IenM wijzen op ICT-verbeteringen om beperkingen in informatie-uitwisseling weg te nemen (was al gaande voor publicatie). | | Financiën - Actie is afgerond ³ IenM - Actie is afgerond ⁴ |
|--|--|--|---|

³ Als uitvoering van de aanbeveling in het rapport van de Algemene Rekenkamer over het inzichtelijk maken van de effecten van de handhaving is de Douane in 2013, samen met de ILT, de weg ingeslagen van Effect Gericht Handhaven (EGH). Met toepassing van de methodiek van programmatisch handhaven worden nalevingstekorten (risico's), doelgroepen en motieven van niet-naleving geïdentificeerd. Vervolgens wordt een handhavingsinterventie vastgesteld en geïnitieerd, die gericht is op een door de Douane en de ILT beoogd effect. Na de interventieperiode wordt het bij de betreffende doelgroep gerealiseerde effect gemeten. Vanwege de gebleken complexiteit wordt EGH niet EVOA breed toegepast, maar richt de Douane zich op enkele afvalstromen.

⁴ Een projectgroep bestaande uit vertegenwoordigers van IenM en Financiën analyseert hoe de informatie uit de systemen beter gebruikt kan worden en er sneller bijgestuurd kan worden. Het project heeft geleid tot instellen van een periodiek overleg tussen Douane en ILT waarbij de risicoprofielen worden geëvalueerd en bijgesteld. De uitwisseling tussen Douane en ILT is inmiddels verbeterd door vastlegging van nummers die door de Douane worden gebruikt in het ILT-systeem. De pilot om gegevens van inspectiediensten te koppelen aan de strafrechtelijke afhandeling door het FP is afgerond. De conclusie is dat voor de analyse de gegevens van het OM al voldoende basis zijn. Dit blijkt bijvoorbeeld uit het verslag d.d. 5 december 2014 Opmaken en afdoening afval/EVOA PV's en het verslag d.d. 11 februari 2015 Sluiten handhavingscirkel.

| Aanbeveling uit onderzoek van de Algemene Rekenkamer | Toezegging van bewindspersoon | Nawoord van Algemene Rekenkamer | Stand van zaken op aanbeveling |
|--|---|---|---|
| <p>Aan de minister van IenM</p> <p>Laat onderzoeken hoe de EVOA-keten als geheel functioneert. Dit onderzoek dient ook betrekking te hebben op de processen bij Agentschap NL en de plausibiliteit van ontvangst- en verwerkingsmeldingen.</p> | <p>Geen toezegging. Wel noemt staatssecretaris van IenM een aantal zaken die bijdragen aan het functioneren van en het inzicht in de EVOA-keten. Ook wijst hij op de overdracht van uitvoerende taken van Agentschap NL naar de ILT.</p> | <p>Het risico bestaat dat uit de door staatssecretaris van IenM genoemde zaken geen samenhangend beeld wordt samengesteld en dat overdrachtsmomenten in de keten onvoldoende aandacht krijgen.</p> | <p>IenM - Actie is afgerond⁵</p> |
| <p>⁵ De afdeling Afval Vergunningverlening van de ILT levert op basis van haar gegevens en gesignaleerde risico's daarin actieve input voor de te controleren bedrijven. In 2014 is een begin gemaakt om deze bedrijven te controleren. Mede op basis van de resultaten uit deze controles zijn bedrijven voor 2015 geselecteerd. Dit proces zal continu worden verbeterd en voortgezet. Tenslotte worden jaarlijks met de Douane afspraken gemaakt voor controles na uitvoer. Dit blijkt onder meer uit het Inspectieplan 2015 specifieke afvalstromen d.d. 9 december 2014 en de memo d.d. 5 februari 2014 over Prioriteiten samenwerking 2014 ILT/HHA.</p> | | | |
| <p>Aan de minister van VenJ</p> <p>Analyseer de oorzaken van het hoge sepotpercentage en zoek mogelijkheden om dat terug te dringen.</p> | <p>De minister van VenJ deelt onze zorg en geeft aan dat het OM reeds een onderzoek is gestart naar de achtergronden van het hoge sepotpercentage. De uitkomsten zullen worden gebruikt voor het verbeteren van de strafrechtelijke handhaving.</p> | <p>We vinden het belangrijk dat te nemen maatregelen zijn gebaseerd op een gedegen analyse van de problematiek en zullen met belangstelling volgen tot welke verbeteringen die analyse gaat leiden.</p> | <p>VenJ - Actie is afgerond⁶</p> |
| <p>⁶ Brief van 22 januari 2013 van FP aan College van PG's.</p> | | | |
| <p>Aan de minister van VenJ</p> <p>Zorg ervoor dat Douane en KLPD beter geïnformeerd worden over de afloop van zaken.</p> | <p>De minister pakt dit op via genoemd OM-onderzoek.</p> | | <p>VenJ - Actie is afgerond⁷</p> |

⁷ Analyse is door het OM afgerond.