



BEZORGEN  
Voorzitter van de Tweede Kamer der  
Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
DEN HAAG

Lange Voorhout 8  
Postbus 20015  
2500 EA Den Haag  
T 070-3424244  
F 070-3424130  
E voorlichting@rekenkamer.nl  
W www.rekenkamer.nl

**DATUM** 17 januari 2014  
**BETREFT** Start onderzoek Algemene Rekenkamer inzake HSL-Zuid

Geachte mevrouw Van Miltenburg,

Graag informeren wij u nader over ons onderzoek naar de Hogesnelheidslijn-Zuid uit ons werkprogramma 2014.

Het doel van ons onderzoek is het verkrijgen van meer inzicht in de rollen van de Nederlandse Staat bij vooral de exploitatie van de HSL-Zuid. Ons onderzoek spitst zich daarbij toe op de rol van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) die de vervoersconcessie over de HSL-Zuid heeft verleend, het contract voor het beheer en onderhoud van deze lijn sloot en onderhandelde met Belgische partijen. En de rol van het Ministerie van Financiën als beherend ministerie van de staatsdeelneming NV Nederlandse Spoorwegen (NS). De exploitatie van de HSL-Zuid is gegund aan HSA, een dochterbedrijf van NS en KLM. In vervolg op ons rapport *Risicobeheersing HSL-Zuid* uit 2007 zullen de beheersing van risico's voor de Staat en de financiële gevolgen voor de Staat in dit onderzoek onze speciale aandacht hebben.

Wij verwachten onze bevindingen medio juni 2014 te kunnen publiceren. Het onderzoek valt onder onze taak zoals omschreven in artikel 85 van de Comptabiliteitswet 2001. Onze bevoegdheden staan vermeld in artikel 87 van de Comptabiliteitswet 2001.

**UW KENMERK**  
**ONS KENMERK** 14000382 R  
**BIJLAGEN** 1



Wij hebben de tijdelijke commissie Fyra van de Tweede Kamer in oktober 2013 in een technische briefing reeds geïnformeerd over de hoofdlijnen van dit onderzoek alsmede over onze eerdere onderzoeken inzake de HSL-Zuid.

2/2

Bij brief van 11 juli 2013 hebben wij u gemeld dat de Kamer van Volksvertegenwoordigers in België het Rekenhof – onze Belgische collega-rekenkamer – heeft verzocht om onderzoek te doen naar aanbesteding, testen en ingebruikname van de Fyra-treinstellen en dat het Rekenhof ons op 4 juli 2013 heeft gevraagd naar een standpunt over de mogelijkheden en modaliteiten van een samenwerking. In onze brief van 11 juli jl. hebben wij aangegeven dat wij positief hebben geantwoord op het verzoek van het Rekenhof. Wij hebben het afgelopen zomerreces gebruikt om ambtelijk tussen Rekenhof en Algemene Rekenkamer te inventariseren waar onze belangstelling samenviel en of er mogelijkheden waren daarbij gelijk op te trekken. Het Rekenhof heeft de Kamer van Volksvertegenwoordigers in België op 16 oktober 2013 geïnformeerd het door de Kamer gevraagde onderzoek niet te kunnen uitvoeren. Wij hebben een afschrift van deze brief ontvangen. Het ambtelijk overleg tussen Rekenhof en Algemene Rekenkamer is hierop afgerond. Wij hebben ons vervolgens gericht op de afstemming van ons onderzoek met het onderzoeksvoorstel in wording voor de parlementaire enquêtecommissie Fyra i.o. Uw Kamer heeft op 19 december 2013 ingestemd met het onderzoeksvoorstel voor deze parlementaire enquête. Wij hebben naar aanleiding van dit voorstel besloten ons onderzoek in dit stadium te concentreren op de aan het begin van deze brief genoemde onderwerpen. Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het overzicht dat als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan:

- de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal;
- de minister van Financiën;
- de Minister-president, minister van Algemene Zaken;
- de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;
- de voorzitter van de parlementaire enquêtecommissie Fyra;
- de voorzitter van het Rekenhof in België.

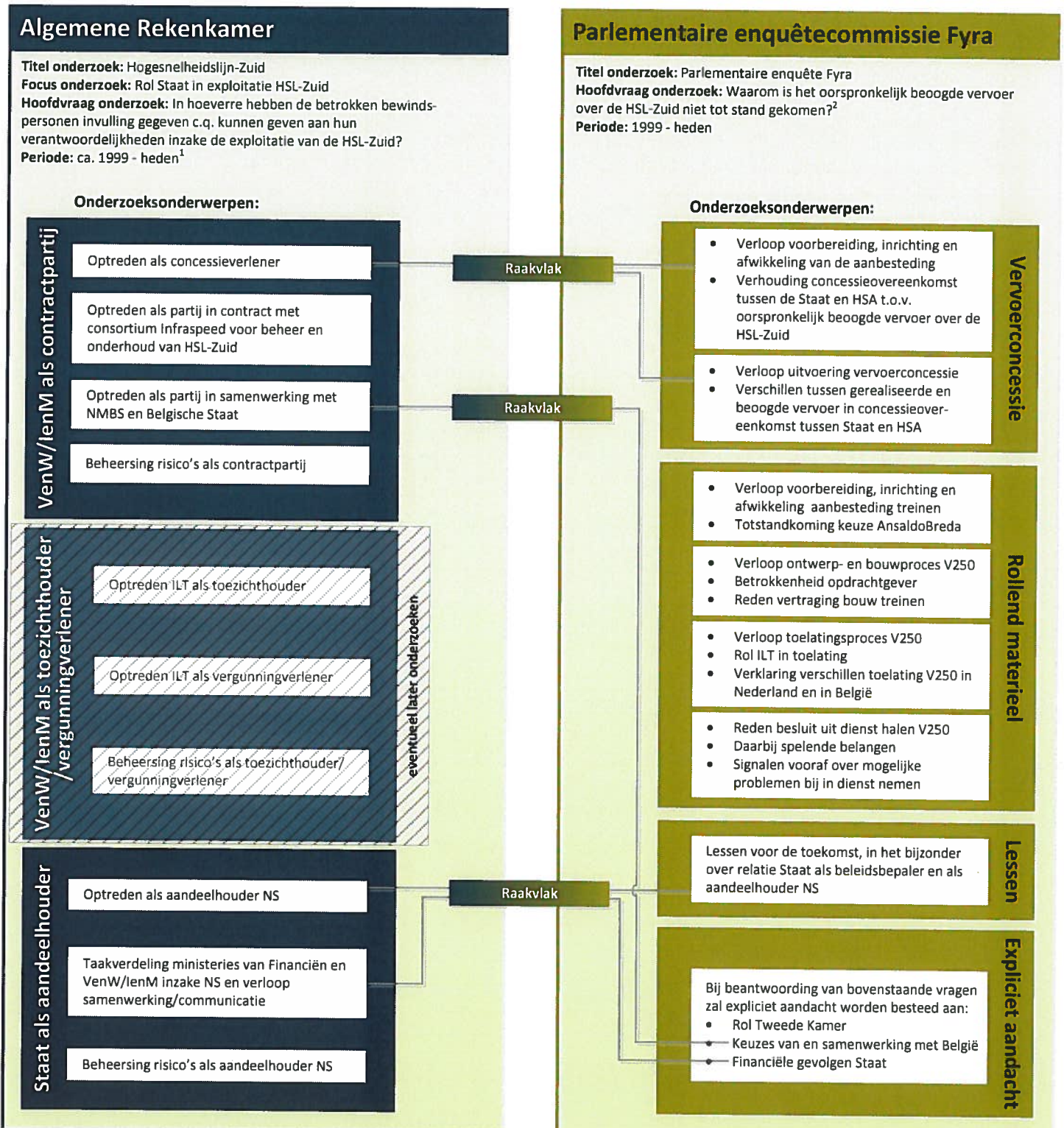
Algemene Rekenkamer

drs. Saskia J. Stuiveling,  
president

dr. Ellen M.A. van Schoten RA,  
secretaris

# Opzet onderzoek Algemene Rekenkamer HSL-Zuid en parlementaire enquête Fyra

14 januari 2014



<sup>1</sup> De Algemene Rekenkamer heeft reeds verschillende onderzoeken inzake de HSL-Zuid uitgevoerd, waaronder "Nieuwe financiële instrumenten in publiek-private samenwerking" (2002), "Risicoreservering HSL-Zuid en Betuweroute" (2003) en "Risicobeheersing HSL-Zuid" (2007).

<sup>2</sup> Brief van het Presidium over een onderzoeksvorstel voor een parlementaire enquête over de Fyra dd. 19 december 2013. Tweede Kamer, vergaderjaar 2013-2014, 33 678, nr. 4.