



Voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Binnenhof 4
2613 AA Den Haag

Lange Voorhout 8
2500 EA Den Haag
T 070-3424 244
F 070-3424 130
E voorlichting@rekenkamer.nl
W www.rekenkamer.nl

DATUM 3 juli 2013
BETREFT Samenvattingen onderzoek Deense Rekenkamer naar Fyra

Geachte mevrouw Van Miltenburg,

Aansluitend op de voorbereidingen die de Tweede Kamer deze week treft voor de parlementaire enquêtecommissie "Fyra" maken wij u graag attent op twee onderzoeken van onze Deense collega Rigsrevisionen.

Bijgevoegd bieden wij u de Engelse samenvattingen van haar rapporten aan:

- a. Het in de loop van 2006 gepubliceerde onderzoek naar de aanschaf van de Deense Spoorwegen DSB in 2000 en 2002 van 83 IC4 en 23 IC2 treinstellen van AnsaldoBreda. Contractomvang ca. DKK 5,3 miljard (ca. € 710 miljoen). Aanleiding voor het verzoek uit het Deense parlement om dit onderzoek was het feit dat in januari 2006 nog geen van de IC4 treinstellen geleverd was, terwijl contractueel de eerste trein in april 2003 geleverd zou worden en in januari 2004 operationeel zou zijn. Begin januari 2006 zouden alle treinstellen geleverd en operationeel moeten zijn.
- b. Het in juni 2012 gepubliceerde onderzoek naar de verwerving en afbouw van de IC4 en IC2 treinstellen. In 2009 besloot DSB om verdere vertraging van het beschikbaar komen van de treinstellen te vermijden tot afwikkeling van het contract met AnsaldoBreda. DSB kocht de treinstellen voor zover gebouwd en nam de afbouw zelf over. Voor die werkzaamheden compenseerde AnsaldoBreda DSB financieel (DKK 2,25 miljard, ca. € 300 miljoen). Rigsrevisionen constateerde dat DSB de kwaliteit van de

UW KENMERK

ONS KENMERK 13004627 R

BIJLAGEN

Bijlage 1 Extract from the report to the Public Accounts Committee on the acquisition of IC4-trains, mid 2006, Rigsrevisionen
Bijlage 2 Extract from the report to the Public Accounts Committee on DSB's procurement and completion of IC4 and IC2 trains, June 2012, Rigsrevisionen



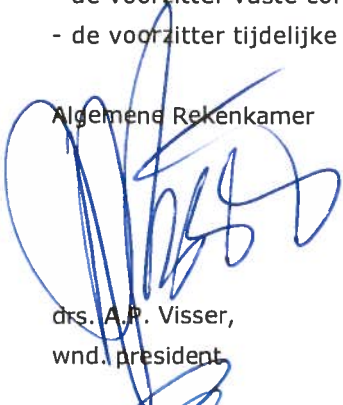
technische staat van de treinstellen had overschat en de hoeveelheid werkzaamheden nodig voor de afbouw had onderschat. Ook was te weinig rekening gehouden met de financiële gevolgen van het organiseren van alternatief materieel op het spoor. Juni vorig jaar kon DSB nog geen schatting geven over hoe lang het afbouwen nog zou duren en hoeveel geld er nog mee gemoeid zou zijn. Al met al zijn de kosten al hoger opgelopen dan de door AnsaldoBreda geboden financiële compensatie.

2/2

Een afschrift van deze brief is gezonden aan:

- de voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
- de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
- de voorzitter vaste commissie voor de Rijksuitgaven
- de voorzitter tijdelijke commissie Fyra

Algemene Rekenkamer



drs. A.P. Visser,
wnd. president



dr. Ellen M.A. van Schoten RA,
secretaris