



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX 's-Gravenhage

Algemene Rekenkamer
T.a.v. Drs. A.P. Visser
Postbus 20015
2500 EA 's-Gravenhage

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Postbus 20901
2500 EX 's-Gravenhage

Ons kenmerk
IenW/BSK-2018/77911

Uw kenmerk
18001204 R

Datum

Betreft Bestuurlijke reactie verantwoordingsonderzoek 2017,
Infrastructuurfonds (A)

Geachte heer Visser,

Uw rapport bij het jaarverslag Infrastructuurfonds 2017 is in goede orde ontvangen. In uw rapport doet u verslag van de resultaten van het onderzoek naar de verantwoording over 2017 en informeert u mij op hoofdlijnen over het advies dat u op verzoek van de Tweede Kamer uitbrengt aan de Eerste en Tweede Kamer over mijn plan om bij ontwerpbegroting 2019 een nieuw artikel in het Infrastructuurfonds op te nemen voor de planflexibele budgetten. Op beide onderwerpen zal ik achtereenvolgens ingaan.

Resultaten van het verantwoordingsonderzoek 2017

Tevreden constateer ik met u dat de financiële informatie van het Infrastructuurfonds op orde is, dat de beleidsinformatie en de bedrijfsvoeringinformatie deugdelijk tot stand zijn gekomen en voldoen aan de verslaggevingsvoorschriften.

Overeenkomstig het jaarverslag constateert u dat er in het verslagjaar meer verplichtingen zijn aangegaan, onder meer vanwege de gunning in 2017 van de Blankenburgverbinding. In de tweede suppletore begroting heb ik aangegeven aanvullend verplichtingenbudget van 323,8 miljoen nodig te hebben vanwege het langjarige karakter van het DBFM-contract. De hogere verplichtingenrealisatie op artikel 12 kan mede hierdoor worden verklaard.

Advies artikel voor planflexibele budgetten begroting 2019

Met instemming constateer ik dat u de informatiewinst voor het parlement onderkent. Een beter geïnformeerd parlement kan beter controleren en daar heeft de belastingbetaler recht op. U brengt twee aandachtspunten onder de aandacht waarvan u verwacht dat deze worden geadresseerd in de planvorming voor het nieuwe Mobiliteitsfonds en betrokken wordt bij het overleg tussen Kamer en kabinet over de invoering van het baten-lastenstelsel.

Als eerste aandachtspunt benoemt u de scheidslijn tussen de begroting van begrotingshoofdstuk 12 en die van het Infrastructuurfonds. De financieringsmogelijkheden van het Infrastructuurfonds worden bepaald door regelgeving zoals de wet en het besluit op het infrastructuurfonds. Bij het wetstraject voor het nieuwe Mobiliteitsfonds kan ingegaan worden op de

samenhang tussen lange termijn investeringen en een betere benutting van die investeringen.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Als tweede aandachtspunt stelt u de vraag hoe de voorgestelde aanpassing van de begrotingsinformatie zich verhoudt tot de ambities van het kabinet met betrekking tot de rijksbrede invoering van het Baten en lastenstelsel.

Ons kenmerk
IenW/BSK-2018/77911

Onder regie van de minister van Financiën maakt het kabinet de start met de verdere verbetering en harmonisatie van het verslaggevingsstelsel. Het artikel voor planflexibele budgetten zie ik als een bestaand initiatief wat bijdraagt aan de versterking van de kwaliteit van informatievoorziening.

Ik wens u veel succes met de afronding van uw rapport.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga