



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De President van de Algemene Rekenkamer
mevrouw drs. S.J. Stuiveling
Postbus 20015
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. J.S. Struik RA
Senior adviseur
M +31(0)6-52596636

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/58291

Datum **23 APR. 2012**
Betreft Bestuurlijke reactie op het Rapport bij het Jaarverslag 2011
Infrastructuurfonds

Geachte mevrouw Stuiveling,

Dank dat u mij in de gelegenheid stelt om te reageren op uw conceptrapportages over het Verantwoordingsonderzoek 2011.

Bijgaand treft u mijn reactie aan op het concept *Rapport bij het Jaarverslag 2011 Infrastructuurfonds*. Over het concept *Achtergronddocument Verantwoordingsonderzoek bij het Infrastructuurfonds* heb ik geen aanvullende opmerkingen.

Financiële informatie

U stelt vast dat de in de financiële overzichten opgenomen financiële informatie deugdelijk is weergegeven en voldoet aan de verslaggevingsvoorschriften. U bent van oordeel dat de in de financiële overzichten opgenomen verplichtingen, uitgaven, ontvangsten en balansposten rechtmatig zijn. Ik neem hier met genoegen kennis van.

Beleidsinformatie

U heeft niet kunnen vaststellen of de onderuitputting in de jaren 2005-2010 gerelateerd aan ProRail, voor spoor behouden is gebleven. Op basis van de geleverde informatie had kunnen worden vastgesteld dat de onderbesteding behouden is voor het spoor. Ik ben bereid voor u deze cijferopstelling te maken.

U adviseert verbeteringen door te voeren in het administratie- en registratieproces voor de begroting om kasschuiven financieel en inhoudelijk toe te kunnen lichten.

In lijn met uw aanbevelingen en naar aanleiding van de commissie Kuiken zal ik -voortuitlopend op het kabinetbesluit naar aanleiding van het rapport Kuiken- onder andere de volgende maatregelen treffen:

In de verschillende documenten in de begrotingscyclus worden significante kasschuiven en begrotingsmutaties beter inzichtelijk en traceerbaar gemaakt. Daarbij wordt aangegeven welke artikelen betrokken zijn bij mutaties en worden de effecten in de tijd weergegeven. In geval van kasschuiven betekent dit dat wordt opgenomen in welke periode de middelen weer terugkomen respectievelijk naar welke jaren middelen worden verschoven. Als er middelen worden

verschoven vanuit of naar jaren buiten de begrotingsperiode, wordt dat zichtbaar gemaakt door ook de jaren na de begrotingsperiode te laten zien. Dit zal niet alleen voor spoor worden gedaan maar voor alle begrotingsartikelen van het Infrastructuurfonds. Naast de financiële toelichting wordt ook een inhoudelijke toelichting gegeven op de significante kasschuiven en begrotingsmutaties.

In de ontwerpbegroting 2013 wordt inzichtelijk gemaakt in hoeverre en in welke periode de genoemde onderbesteding 2005 – 2010 alsnog ten gunste van het spoor komen.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IenM/BSK-2012/58291

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,



mw. drs. M.H. Schultz van Haegen